



PRIMUS 2

by ADVENTURE

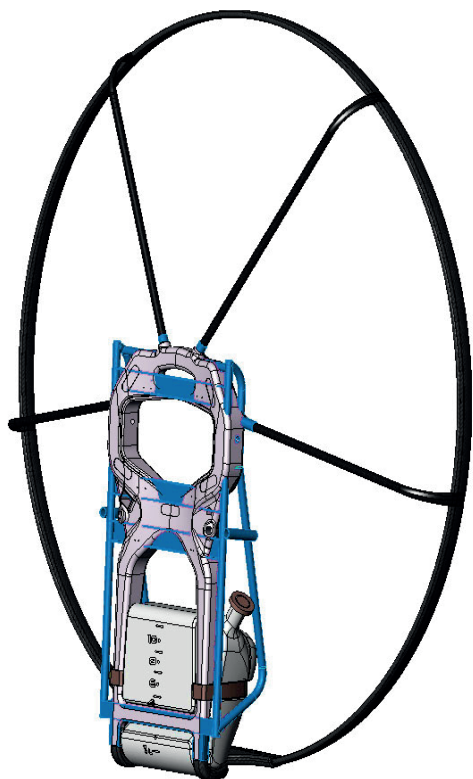


Un condensé de technologie  
à petit prix

Entrez dans la gamme évolutive des paramoteurs à  
cannes mobiles 3D et tubes confort

# PRIMUS CHÂSSIS

Ce modèle inclut toutes les dernières technologies en termes de pilotage et de confort.



## Primus, le « petit frère » du Pluma

Conçu afin de réutiliser un maximum de pièces de ce dernier, la plupart des périphériques (pied en carbone, réservoir, cage et sellettes) sont compatibles entre les deux modèles.

## Upgrade possible du Primus vers le Pluma

Un kit facile à installer en réutilisant vos pièces qui vous permettra de bénéficier des incroyables qualité du pluma dans un second temps.

### • Prix

Une gamme complète pour tout pilote au meilleur prix.

### • Ergonomie

Bien plus léger que notre ancien modèle à cannes mobiles, et avec un centre de gravité reprenant les caractéristiques du Pluma, beaucoup plus proche du pilote, pour plus de confort au portage.

# CONFORT ET PILOTAGE



- **Selle avec tubes confort**

Les tubes confort éliminent les vibrations et garantissent un plan d'hélice et une solidarité selle-châssis optimisés.

- **Système 3D, mode « confort » ou « racing »**

Les cannes mobiles avec le système 3D sont désormais proposées de série sur toute la gamme Adventure (inox de série, carbone en option). Ce système permet de voler en position bridée (conseillée pour pilotes débutants et pour un pilotage « confort ») ou débridée (pour pilotes confirmés, pour plus de sensations et sensibilité).



## **MATÉRIAUX ET CHÂSSIS MADE IN FRANCE**

Le pied du châssis est issu de la technologie de fabrication du Pluma en carbone Prepreg.

Le châssis principal en aluminium et ses cannes mobiles sont entièrement produits dans notre usine de Coignières.

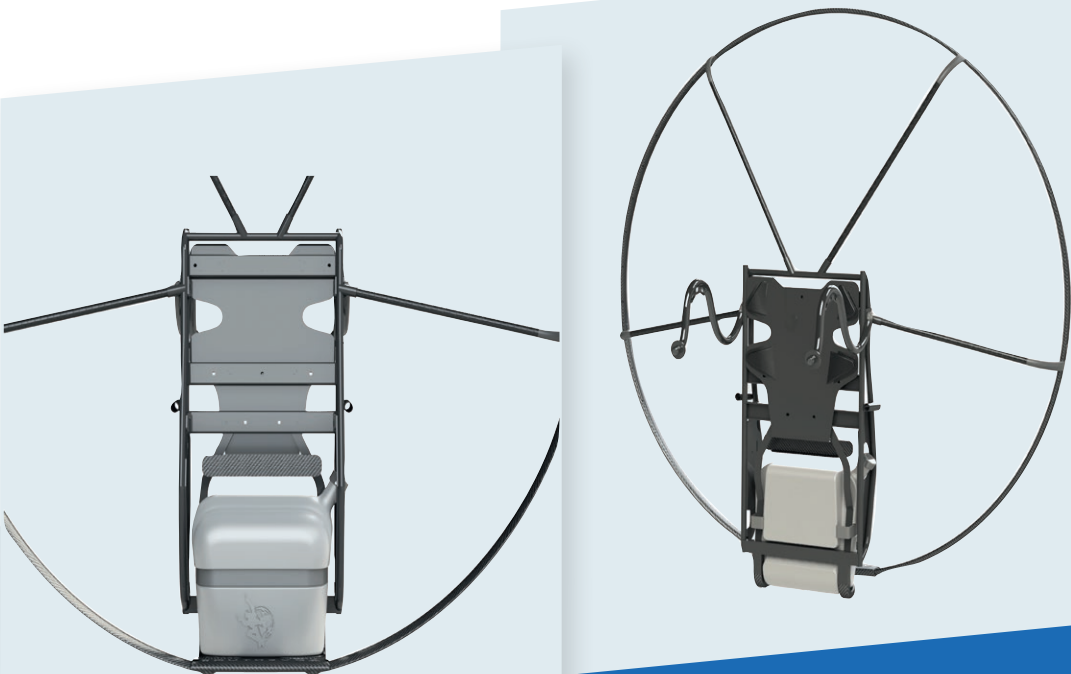
Avec sa géométrie polyvalente, le Primus peut ainsi accueillir toutes les motorisations du Pluma.



## PRIMUS CAGE

Taille de cage unique Ø 142cm (aluminium, ou option carbone) pour hélices 125 ou 130cm.

Avec 5 arcs profilés et 4 rayons en carbone légers et résistants, l'assemblage est facile et rapide, avec la tension du filet en un geste.



## PRIMUS RÉSERVOIR

Réservoir compact et léger d'une contenance de 12 l permettant d'évoluer et de décoller avec 1 litre de carburant seulement.

Le remplissage est aisé et il peut aussi être **démonté facilement** pour le stockage et la manipulation.

# PRIMUS MOTORISATIONS

## **ATOM 80cc . . . . . by VITTORAZI**

Moteur très léger. Avec son poids total de **18,9 kg**, c'est le plus léger de la gamme. Démarreur manuel et embrayage, 16cv, pour tout pilote jusqu'à 80 kg.

## **MVL 125cc. . . . . by H&E**

Motorisation disponible en démarreur manuel (flash starter) avec embrayage. Facile d'utilisation, ce moteur satisfera les pilotes jusqu'à 90kg, le tout avec un prix et un poids très contenus.

## **MOSTER 185cc . . . . . by VITTORAZI**

Version MOSTER 185 PLUS du best seller italien avec son embrayage et ses options : démarreur électrique (DUAL), ainsi que son carter carbone de refroidissement. Vous avez le choix d'une configuration de base plus légère à une autre «full option».

Poussée  
Poids pilote



**125 cm**

**130 cm**

**140 cm**

**ATOM 80**

55 kg  
Jusqu'à 80kg

--

--

**MVL 125**

--

66 kg  
55 à 90kg

--

**MOSTER 185**

--

78 kg  
75kg à biplace

--

# PRIMUS OPTIONS



## **BUMPER**

Accessoire anti-casse



## **CANNES CARBONE**

High-tech testée à 15 G, solidité et légèreté (-330g)



## **CAGE FULL CARBON**

Look agressif pour plus de solidité



## **SELLETTE CONFORT**

Tissu en Cordura et système « air comfort » (+ 600g)



## **POCHE PARACHUTE ET SECOURS**

Une gamme complète



## **AIR BAG**

Pour une sécurité accrue





**ADVENTURE**   
PARAMOTORS

Lot 9

36 Rue des Osiers 78310 Coignières

Tél : +33 (0)1 34 57 00 00

Fax : +33 (0)1 34 57 00 99

[www.adventure.fr](http://www.adventure.fr)

2023/06/15