



PLUMA

REGISTERED DESIGN

2^{ème} GÉNÉRATION

LÉGÈRETÉ CONFORT PERFORMANCE

SYSTÈME AÉRONAUTIQUE RACING

3 D ERGONOMIE PREPREG PLAISIR

PROTECTION **CARBONE** SOLIDITÉ

PILOTAGE ÉVOLUTIF AUTO

TITANE DESIGN CLAVE

15G AIR BAG^{F1} INNOVANT

SÉCURITÉ KEVLAR QUALITÉ



CONFORT ET PILOTAGE

CONFORT ET PILOTAGE

La **nouvelle géométrie du châssis**, avec des points de fixations des cannes mobile plus hauts et avancés par rapport à l'ancienne génération, garantit une grande **stabilité au tangage**.

Le **confort en vol** est également assuré par les deux « tubes confort » en titane qui maintiennent la sellette en position optimale.

Cet ensemble accompagné des cannes mobiles permet un léger écartement entre sellette et châssis **éliminant toutes vibrations**, un plan d'hélice et une solidarité sellette-châssis **optimisés** ; le tout procurant un **bon amorti de l'effet de couple** ainsi qu'une **sensibilité** et un **plaisir de pilotage accrus** (notamment avec l'activation du système 3D).

L'**ergonomie** du nouveau châssis (ou ergonomie du poste de pilotage) a encore été améliorée grâce au nouveau positionnement des deux interrupteurs (on/off principal et poire) qui sont maintenant latéraux dans le châssis et donc plus facilement accessibles.

PLUMA CANNES MOBILES

Les cannes mobiles carbone (option) sont fabriquées en utilisant la même technologie que le châssis avec l'ajout de fibre unidirectionnelle. La fixation au châssis se fait avec une **rotule Uniball** (y compris sur les cannes acier de série), le même procédé utilisé pour la fixation des bras de suspensions aux monocoques carbone des voitures de F1.

Les cannes mobiles de la deuxième génération permettent une **plus large plage de réglage**, avec trois positions (deux sur l'ancienne version) pour accrocher le maillon.

MODE « CONFORT » OU « RACING »

Cette rotule Uniball permet de proposer le **système 3D** (exclusif Adventure) de série, avec la possibilité de voler en position bridée (conseillée pour pilotes débutants et pour un **pilotage « confort »**) ou débridée (pour pilotes confirmés, pour plus de sensations et sensibilité) permettant un **pilotage actif** à la sellette se rapprochant des possibilités du parapente, idéale pour les manœuvres spécifiques.

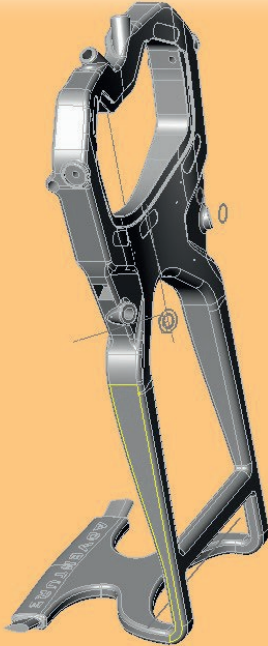
ANTI COUPLE EFFICACE

Un **système unique et efficace pour contrer le couple moteur** par le réglage asymétrique du système 3D. Il suffit de régler en mode « racing » uniquement la canne droite pour rotation d'hélice antihoraire (Moster), ou gauche pour rotation horaire (Thor & Atom). L'anti couple avec les réglages sellette permet ensuite un calibrage fin et parfaitement adapté aux exigences de chaque pilote.



+SOLIDE
+LÉGER

CHÂSSIS MONOCOQUE



Châssis, cannes mobiles et cage complète à partir de 2,65kg seulement* !

Fabriqué avec des technologies aéronautiques et de Formule 1 telles que le **tissu carbone Prepreg** (pré-imprégné) **haute performance** en découpe numérique et cuit en **autoclave** pour une garantie de qualité et solidité, «le Pluma» a passé le test de résistance auprès de l'organisme allemand de certification (EAPR) à **15G** pour un poids pilote de 125 kg.

**selon options*

SÉCURITÉ ACTIVE ET PASSIVE

Le châssis carbone est et a été étudié pour servir de **protection dorsale** en cas de crash afin d'éviter des déformations qui pourraient endommager le dos du pilote (comme cela pourrait être le cas avec un châssis tubulaire).

Le tissu carbone «prepreg» unidirectionnel employé dans le châssis (notamment dans le pied) et dans la canne mobile permet des déformations longitudinales créant une **élasticité afin d'absorber les chocs et aussi prévenir la rupture**. Seule une technologie « autoclave » permet ce style de fabrication. Grâce à ce choix technologique et à nos années d'expérience, nous avons donc accès à des paramètres uniques sur le marché.

Pour les pilotes débutants il y a aussi la possibilité d'ajouter le **bumper**. Une feuillure supplémentaire en **Kevlar** (matériel résistant sans déchirure) est intégrée dans le châssis en protection dorsale du pilote.

Un **airbag** est également disponible en option sur toutes les sellettes pour protéger l'intégrité du pilote.



PLUMA SELLETTES

Sellette **Light**
Cage aluminium
(de série)



Sellette Confort
Cage full carbone
(options)



PLUMA

SÉCURITÉ ET REGLAGES

Nous rappelons l'importance du réglage de la **sangle ventrale** qui en vol libre, est réglée entre 40cm et 46cm selon le poids du pilote et la taille de la voile afin d'avoir une voile conforme à la norme de test EN sur les tests en vol. Elle permet d'amortir une fois serrée les déplacements pilotes (appui sellette) lors de turbulences et quand elle est desserrée (avec les 2 cannes mobiles en position 3D), permet un appui sellette plus facile pour contrer le couple moteur. L'ajustement de cette sangle est donc primordial.



PLUMA CAGE

Le gonflage de la voile devient plus aisé sans aucune gêne avec un nouveau design des pièces de jonctions qui permet aux suspentes de la voile de monter le long de la cage sans obstacles, même pour les pilotes les plus petits.

Cage Ø 142cm (aluminium, ou option carbone) pour hélices 125 ou 130cm
Option XL Ø 152cm (aluminium) disponible sur Moster hélice 140cm
Cage Ø 152cm (aluminium) sur Thor 202 et son hélice 130cm

Avec 5 arcs profilés et 4 rayons en carbone légers et résistants, l'assemblage est facile et rapide, avec **la tension du filet en un geste.**



PLUMA RÉSERVOIR

Réservoir compact et léger d'une contenance de **12 l** permettant d'évoluer et de décoller avec 1 litre de carburant seulement.

Le remplissage est encore plus facile, le bouchon est équipé d'une valve de mise à l'air et l'arrivée d'essence est directement intégrée au réservoir.

PLUMA MOTORISATIONS

Géométrie du châssis polyvalente conçue pour accueillir les moteurs les plus répandus.

ATOM 80cc by VITTORAZI

Moteur très léger. Avec un poids total prêt à voler de **18,9kg**, c'est le plus léger de la gamme. Démarreur manuel et embrayage, 16cv, pour tout pilote jusqu'à 80kg.

MVL 125cc. by H&E

Motorisation disponible en démarreur manuel (flash starter) avec embrayage. Facile d'utilisation, ce moteur satisfera les pilotes jusqu'à 90kg, le tout avec un prix et un poids très contenus.

MOSTER 185cc by VITTORAZI

Version MOSTER 185 PLUS du best seller italien avec son embrayage et ses options : démarreur électrique (DUAL), ainsi que son carter carbone de refroidissement. Vous avez le choix d'une configuration de base plus légère à une autre «full option». Existe aussi une version FACTORY pour les pilotes encore plus exigeants sur les performances pures.

THOR 202cc by POLINI

33ch de puissance dans seulement **16,8kg** de poids. La courbe de couple optimisée à chaque régime de rotation assure puissance et basses consommations. Le contre arbre de balancement et le puissant système de refroidissement à liquide assurent plus de confort en vol et de fiabilité. Cyril PLANTON est Champion de France 2023 avec son PLUMA THOR 202 !

Poussée
Poids pilote



125 cm

130 cm

140 cm

ATOM 80

55 kg
Jusqu'à 80kg

--

--

MVL 125

--

66 kg
55 à 90kg

--

MOSTER 185

--

78 kg
75kg à biplace

82 kg
75kg à biplace

FACTORY

--

90 kg
75kg à biplace

94 kg
75kg à biplace

THOR 202

--

92 kg
75kg à biplace

--

PLUMA OPTIONS



BUMPER

Accessoire anti-casse



CANNES CARBONE

High-tech testée à 15 G, solidité et légèreté (-330g)



CAGE FULL CARBONE

Look agressif pour plus de solidité



SELLETTE CONFORT

Tissu en Cordura et système « air confort » (+ 600g)



POCHE PARACHUTE ET SECOURS

Une gamme complète



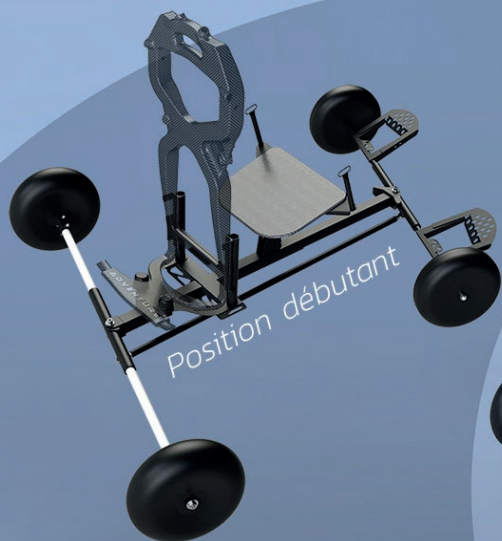
AIR BAG

Pour une sécurité accrue

Autres options et accessoires sur eshop

PLUMA ACCESSOIRE

NANO QUAD





ADVENTURE 
PARAMOTORS

Lot 9

36 Rue des Osiers 78310 Coignières

Tél : +33 (0)1 34 57 00 00

Fax : +33 (0)1 34 57 00 99

www.adventure.fr

2023/05/25