

PP = Parapente / Paraglider **PM** = Paramoteur / Motorised paraglider

X-presso

Modèle	25		28		31	
Surface / area (à plat, en m ²)	25.3		27.8		31.2	
Envergure / span (m)	10,8		11,3		12	
Allongement / aspect ratio	4,6		4,6		4,6	
Corde moyenne / average cord (m)	2,34		2,46		2,60	
PP Poids total en vol / all up weight (kg)	50-80		77-100		100-130	
PM** Poids pilote / pilot weight (kg)	50-70		65-85		85-105	
PM Masse maxi au décollage / take off max weight	127,2		144,6		165,2	
Performances *	PP	PM	PP	PM	PP	PM
Vitesse max. accéléré / max. speed (+/- 2 km/h)	45	47	46	48	46	48
Configuration lisse / neutral position (+/- 2 km/h)	33	35	34	36	34	36
Vitesse min. (décrochage) / min. speed (+/- 2 km/h)	20	22	20	22	20	22
Finesse max. / max. glide (+/-0,2)	7,6		7,6		7,6	
Taux de chute min. / min. sink rate (+/-0,1 m/s)	1,1	1,3	1,1	1,3	1,1	1,3
Poids / weight (voile + élévateurs en kg)	5.8		6.2		6,8	



* mesures effectuées vers 1500m d'altitude / measurements have been taken at an altitude of 1500m/4900ft


** en utilisation paramoteur l'X-presso est calculée pour accepter 30 kg de charge supplémentaire correspondant à un moteur et le plein d'essence.

for paramotoring, the X-presso is designed for withstanding an extra load of 30 kg , corresponding to the motor and the gaz tank content

*** peut varier de 10% en fonction des conditions météo / may vary by 10 % according to weather conditions

X P R E S S O 28

 Superaram 2.2
 Superaram 1.7

 Dyneema 1.3

Superficie 27,8
 All 4.6
 Env 11.3
 Nb cellules 46

Version 19/11/00
 Modification 28/09/02

